



УТВЕРЖДЕНА:
Постановлением
Васюринского сельского
поселения
Динского района
Краснодарского края
от 19.07.2017 № 197

М.П.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ВАСЮРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ДИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2030 ГОДЫ

РАЗРАБОТАНО:
ИП МИЛЕНИНА В.А.

М.П.

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Васюринского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации	6
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	6
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	10
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	11
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	18
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	18
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	21
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	21
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	22
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	22
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Васюринского сельского поселения	23
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Васюринского сельского поселения	24
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	25
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Васюринского сельского поселения	26
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	26
2.2 Прогноз транспортного спроса Васюринского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	27
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	27
2.4 Прогноз развития дорожной сети	29

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	30
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения	31
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения	31
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	33
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	34
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	40
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	41
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	43

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ВАСЮРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Васюринского сельского поселения Динского района Краснодарского края на 2017-2030 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Васюринского сельского поселения Динского района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Динской район, ст. Васюринская
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Миленина В.А. г. Михайловск ул. Полеводческая, 6/55
Цели Программы	- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение транспортного обслуживания населения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Васюринского сельского поселения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели:

инфраструктуры	- доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1 Подсыпка дорог реагентами в зимнее время; 1.2 Замена дорожных знаков 1.3 Нанесение дорожной разметки 1.4 Ямочный ремонт дорог 2. Капитальный ремонт и строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2017-2030 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 197523,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 – 17360,0 тыс. руб.; 2018 – 13060,0 тыс. руб.; 2019 – 13573,0 тыс. руб.; 2020 – 14107,1 тыс. руб.; 2021 – 14662,9 тыс. руб.; 2022-2030 – 132621,5 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 108125,1 тыс. руб.; местный бюджет – 89398,3 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Васюринского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Васюринское сельское поселение расположено на юго-восточной окраине Динского района, в 32 км от г. Краснодара.

Административные границы сельского поселения на западе проходят по смежеству с Первореченским и Динским сельскими поселениями Динского района. На севере и востоке с Усть-Лабинским районом, на юго-востоке и юге с Краснодарским водохранилищем, на юго-западе с землями г.Краснодара.

Границы сельского поселения установлены на основании Закона Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Динской район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края 14 июля 2004 года.

В границах муниципального образования Васюринское сельское поселение находится 4 населенных пункта - ст. Васюринская, п. ж.-д. станции Васюринская, п. Северо-Кавказской Зональной Опытной Станции ВНИИЛР, п. ж.-д. разъезда Редутский.

Численность населения сельского поселения по оценке на 01.01.2010 г. составляет 13 810 человек.

Площадь территория сельского поселения в пределах существующей административной границы - 151,5 км², что составляет 11,2 % от территории Динского района. Плотность населения – 91 человек на 1 км².

Центром муниципального образования является станица Васюринская, которая расположена на берегу Кубанского водохранилища в

южной части обширной Прикубанской лессовой равнины. В пределах станицы эта равнина ограничена эрозионным уступом р. Кубани, ее надпойменными террасами, руслом реки и переходит в Закубанскую аллювиальную равнину. Застроенная часть станицы, и береговая полоса расположены в пределах II Надпойменной террасы правобережья р. Кубани. Протяженность станицы с юго-запада на северо-восток составляет 4 км.

Расстояние от станицы до районного центра – ст. Динской – 18 км, до ближайшей железнодорожной станции «Васюринская» - 3,5 км.

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения Васюринского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 13596 человек. Здесь проживает 9,6 % населения Динского района. С 2012 по 2017 гг. численность населения увеличилась на 56 человек.

В существующем генеральном плане Васюринского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2030 г.) составит 18390. В связи с тем, что фактическая численность населения возрастает не так стремительно, то принять расчетную численность населения по генеральному плану не рационально. На расчетный срок численность населения принимаем из расчета увеличения населения на 0,5% в год.

Таблица 1 - Изменение численности населения по годам в Васюринском сельском поселении

<i>Показатели</i>	<i>01.01.2017 г.</i>	<i>01.01.2018г.</i>	<i>01.01.2019г.</i>	<i>01.01.2020г.</i>	<i>01.01.2021 г.</i>	<i>01.01.2030 г.</i>
Численность населения на начало года, всего:	13596	13649	13702	13755	13865	14490
ст.Васюринская	13356	13409	13462	13515	13625	14250

Поселок железнодорожного разъезда Редутский	10	10	10	10	10	10
Поселок железнодорожной станции Васюринская	149	149	149	149	149	149
Поселок Северо-Кавказской зональной опытной станции ВНИИЛР	81	81	81	81	81	81

Социальная сфера

По состоянию на 01.01.2017 г. в Васюринском сельском поселении насчитывается 3 общеобразовательных учреждения, из них 2 средних и 1 основная общеобразовательная школа. Всего в поселении общеобразовательные школы по проекту рассчитаны на 1200 учащихся, а фактически в них обучается 1466 человек.

В поселении функционирует три дошкольных муниципальных образовательных учреждения с проектной вместимостью 482 места.

В муниципальном образовании функционирует одно учреждение дополнительного образования – Васюринский Дом детского творчества.

Из учреждений культуры на территории поселения расположены:

- Культурно-досуговый центр им. Ивко. В культурно-досуговом центре находится зрительный зал на 370 посадочных мест и танцевальный зал площадью 200 кв. метров;

- МУК «Библиотечное объединение Васюринского сельского поселения» в составе, которого сельская библиотека и детская библиотека.

Кроме того:

- летний кинотеатр «Колос» на 320 мест, расположенный в центральном парке;

- музей трудовой и боевой славы.

Сеть физкультурно-спортивных объектов представляет собой систему, состоящую из сооружений общеобразовательных учреждений и объектов сети общего пользования: стадион на 500 мест, спортивный зал 150 м², две спортплощадки, тир ОАО «Племзавод им. Чапаева» на 20 человек.

Муниципальная сеть здравоохранения представлена:

- Васюринской участковой больницей со стационаром на 30 коек, поликлиникой на 100 посещений и станцией скорой медицинской помощи на 2 автомашины.

- профилакторием ОАО «Племзавод им. Чапаева».

Из учреждений социального обеспечения в станице Васюринской расположен дом престарелых на 11 человек.

Из объектов жилищно-коммунального хозяйства в станице имеются баня, гостиница ОАО «Племзавод им. Чапаева».

Сфера розничных торговых предприятий представлена на потребительском рынке сельского поселения в основном стационарными магазинами общей торговой площадью 3274 м².

Жилой фонд

В границах Васюринского сельского поселения Динского района существующий жилищный фонд на 2017 г, составляет 291,38 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем на расчетный срок будет составлять в среднем 21,1 м²/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Большая часть жилищного строительства осуществлялась за счет средств населения.

На территории сельского поселения в основном расположены следующие типы жилых зданий:

- индивидуальные жилые дома (усадебный тип);
- малоэтажные и среднеэтажные.

В индивидуальном строительстве основной тип дома – усадебный.

Таблица 2

<i>Показатели</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>2017 год</i>	<i>2030 год</i>
Жилищный фонд, всего	тыс. м ² общей площади	291,38	305,74
Средняя обеспеченность жилищным фондом	м ² общей площади на 1 жителя	21,1	21,1

Все жилищное строительство осуществляется за счет средств населения.

Транспортная инфраструктура

Транспортные связи ст. Васюринской с районным, краевым центрами и другими городами края осуществляются по железной дороге направления Краснодар – Кропоткин и автомобильной дороге регионального значения Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края (автомагистраль II технической категории) и межмуниципального значения ст. Динская – ст. Васюринская (III технической категории).

Ближайшая железнодорожная станция «Васюринская» расположена на расстоянии 3,5 км.

Протяженность дорог на территории Васюринского сельского поселения составляет 75,0 км, из них: асфальт – 16,5 км, гравий - 56,2 км и грунт – 2,3 км.

Таблица 3 – Наименование дорог Васюринского сельского поселения

<i>Наименование дорог/улиц</i>	<i>Ширина дороги, м</i>	<i>Число полос</i>	<i>Категория дороги</i>	<i>Соответствие нормативам СП 34.13330.2012</i>
ул. Луначарского	5,5	2	V	Соответствует
ул. Северная	5,5	2	V	Соответствует
ул. Ленина	5,5	2	V	Соответствует
пер. Северный	4,5	1	V	Соответствует
ул. Ивко	5,5	2	V	Соответствует
ул. Ставского	5,5	2	V	Соответствует
ул. Матвеевская	5,5	2	V	Соответствует
ул. Интернациональная	5,5	2	V	Соответствует
ул. Пионерская	5,5	2	V	Соответствует
пер. 40 лет Победы	4,5	1	V	Соответствует
ул. Новая	5,5	2	V	Соответствует
ул. Редутская	5,0	1	V	Соответствует

ул. К.Маркса	5,0	1	V	Соответствует
ул. Спартаковская	5,0	1	V	Соответствует
ул. Западная	5,0	1	V	Соответствует
ул. Чапаева	5,0	1	V	Соответствует
ул. Степная	5,0	1	V	Соответствует
ул. Московская	5,0	1	V	Соответствует
ул. Красноармейская	5,0	1	V	Соответствует
ул. Р.Люксембург	5,0	1	V	Соответствует
ул. Комсомольская	5,0	1	V	Соответствует
ул. Октябрьская	5,0	1	V	Соответствует
ул. Восточная	5,0	1	V	Соответствует
ул. Запорожская	5,0	1	V	Соответствует
ул. Садовая	5,0	1	V	Соответствует
ул. Кропоткина	5,0	1	V	Соответствует
ул. Выгонная	5,0	1	V	Соответствует
ул. Новая	5,0	1	V	Соответствует
ул. Северная	5,0	1	V	Соответствует
ул. Васюринская	5,0	1	V	Соответствует
пер. Чкалова	4,5	1	V	Соответствует
ул. 50 лет Победы	5,0	1	V	Соответствует
ул. 31-ой Стрелковой дивизии	5,0	1	V	Соответствует
пер. Ходыженский	4,5	1	V	Соответствует
пер. Бехало	4,5	1	V	Соответствует
ул. Калинина	5,0	1	V	Соответствует
ул. Ульяновская	5,0	1	V	Соответствует
ул. Кирпичная	5,0	1	V	Соответствует
ул. Молодежная	5,0	1	V	Соответствует
ул. Жилинского	5,0	1	V	Соответствует
пер.Краснодарский	4,5	1	V	Соответствует
ул. Степная	5,0	1	V	Соответствует
пер. Ленина	4,5	1	V	Соответствует
подъезд к ст.Васюринской	6,0	2	IV	
ул. Суворова	5,0	1	V	Соответствует
ул. Пролетарская	5,0	1	V	Соответствует
улица Железнодорожная	5,0	1	V	Соответствует
улица Кубанская	5,0	1	V	Соответствует
улица Набережная	5,0	1	V	Соответствует
улица Филиппова	5,0	1	V	Соответствует
переулок Казачий	4,5	1	V	Соответствует
переулок Больничный	4,5	1	V	Соответствует

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду и обеспечению необходимыми ресурсами.

Все населенные пункты Васюринского сельского поселения Динского района Краснодарского края соединены дорогами с асфальтовым покрытием.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Васюринского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Васюринского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

Автомобильный транспорт

Всего на территории Васюринского сельского поселения зарегистрировано 3820 транспортных средств: 3670 ед. – легковые автомобили и 150 ед. – грузовые автомобили. Уровень автомобилизации составляет 270 автомобилей на 1000 жителей.

Железнодорожный транспорт - В настоящее время по территории Васюринского сельского поселения проходит железная дорога «Краснодар – Крапоткин».

Ближайшая железнодорожная станция «Васюринская» расположена в пос. ж/д станция Васюринская на расстоянии 3,5 км.

Водный транспорт – На территории Васюринского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки в Васюринском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Краснодар, расположенном в 43 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог Васюринского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть Васюринского сельского поселения состоит из дорог IV-V категории (таблица 3), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0-3,25 метра; V категория – одна полоса движения, ширина полосы 3,5-4,5 м).

Таблица 4 – Характеристика улично-дорожной сети Васюринского сельского поселения

<i>Наименование дорог/улиц</i>	<i>Тип покрытия</i>	<i>Протяженность дорог, км/значение</i>		<i>Скорость движения, км/час</i>	<i>Плотность движения (число авт. на 1 км</i>	<i>Интенсивность движения транспорта, ед/сут</i>	<i>Коэффициент загрузки</i>
		<i>местного</i>	<i>региональ ного</i>				
ул. Луначарского от ул. Чапаева до ул. Жилинского	асфальт	4,5		60	45	200	1
ул. Северная от ул. Комсомольская до ул. Ивко	асфальт	1,8		60	200	200	1
ул. Ленина от ул. Р. Люксембург до ул. Выгонной	асфальт	2,7		60	91	200	1
пер. Северный	асфальт	0,3		60	200	200	1
ул. Ивко от ул. Северной до ул. Кирпичная	асфальт	2,1		60	95	200	1
ул. Ивко от ул.Северная до ул. Железнодорожная	асфальт	0,3		60	17	17	0,085
ул. Ставского от ул. Луначарского до ул. Железнодорожная	асфальт	1,0		60	200	200	1

ул. Ставского от ул.Калинина до ул. Луначарского	гравий	0,18		60	200	200	1
ул. Матвеевская от ул. Калинина до ул. Железнодорожной	асфальт	1,2		60	108	130	0,65
ул. Интернациональная от ул. Пионерская до ул. Ивко	асфальт	0,5		60	200	200	1
Ул. Калинина от ул. Запорожская до ул. Выгонная	асфальт	0,7		60	150	150	0,75
ул. Пионерская от ул. Ленина до ул. Интернациональная	асфальт	0,7		60	200	200	1
пер. 40 лет Победы	асфальт	0,33		60	200	200	1
ул. Новая от пер Северный до ул. Жилинского	асфальт	2,2		60	91	200	1
л. Редутская от ул. Набережная до ул.	гравий	0,9		60	80	80	0,4

Запорожская							
ул. К.Маркса от ул. Кирпичной до ул. Новой	гравий	1,95		60	56	110	0,55
ул. Спартаковская от ул. Чапаева до ул. Выгонная	гравий	2,5		60	72	180	0,9
ул. Редутская от ул. Чапаева до ул. Красноармейская	гравий	0,9		60	70	70	0,35
ул. Западная от ул. Железнодорожная до ул.Кубанская	гравий	2,1		60	55	116	0,58
ул. Чапаева от ул. Железнодорожная до ул. Кирпичная	гравий	2,2		60	50	110	0,55
ул. Степная от ул. Железнодорожная до ул. Кирпичная	гравий	2,0		60	50	100	0,5
ул. Московская от ул. Железнодорожная до ул. Кубанская	гравий	2,2		60	64	140	0,7
ул. Ленина от ул. Чапаева до ул. Р.Люксембург	гравий	1,05		60	200	200	1
ул.	гравий	2,0		60	60	120	0,6

Красноармейская от ул. Железнодорожная до ул. Кирпичная							
ул. Р.Люксембург от ул. Железнодорожная до ул. Интернациональная	гравий	1,4		60	42	60	0,3
ул. Комсомольская от ул. Железнодорожная до ул. Калинина	гравий	1,0		60	40	40	0,2
ул. Октябрьская от ул. Железнодорожная до ул. Калинина	гравий	1,035		60	46	46	0,23
ул. Восточная от ул. Железнодорожная до ул. Редутская	гравий	2,2		60	82	180	0,9
л. Запорожская от ул. Новая до ул. Редутская	гравий	1,9		60	74	140	0,7
ул. Садовая от ул. Новая до ул. Редутская	гравий	1,7		60	53	90	0,45
ул. Кропоткина от ул. Новая до ул.	гравий	1,6		60	56	90	0,45

Редутская							
ул. Выгонная от ул. Новая до ул. Спартаковская	гравий	1,5		60	53	80	0,4
ул. ул. Новая от ул. Чапаева до пер. Северный	гравий	1,7		60	65	110	0,55
ул. Северная от ул. Ставского до ул. Васюринская	гравий	2,2		60	71	200	1
ул. Северная от ул. Васюринская до ул. Жилинского	грунт	0,6		60	71	200	1
ул. Васюринская от ул. Новая до ул. Ленина	гравий	0,5		60	40	40	0,2
пер. Чкалова от ул. Р.Люксембург до ул. Комсомольская	гравий	0,25		60	20	20	0,1
ул. 50 лет Победы от ул. Новая до ул. Ленина	гравий	0,55		60	46	46	0,23
ул. 31-ой Стрелковой дивизии от ул. Р.Люксембург до Комсомольская	гравий	0,25		60	20	20	0,1

пер. Ходыженский от ул. Луначарского до ул. Молодежная	гравий	0,2		60	20	20	0,1
пер. Бехало от ул. Западной до ул. Пролетарской	гравий	0,13		60	20	20	0,1
ул. Калинина от ул. Запорожская до ул. Чапаева	гравий	3,7		60	54	200	1
ул. Ульяновская от ул. Ленина до ул. Спартаковской	гравий	1,02		60	110	110	0,55
ул. Кирпичная от ул. Запорожская до ул. Набережная	гравий	1,7		60	82	140	0,7
ул. Молодежная	гравий	1,2		60	100	120	0,6
ул. Жилинского	грунт	1,0		60	100	100	0,5
пер. Краснодарский	гравий	0,35		60	40	40	0,2
ул. Степная от ул. Железнодорожная до ул. Кирпичная	гравий	2,0		60	100	200	1
пер. Ленина	гравий	0,35		60	30	30	
подъезд к ст. Васюринской, км.	асфальт	1,5		60	1000	1500	1

улица Суворова от ул. Васюринская до ул. Жилинского	грунт	0,5		60	80	200	1
улица Суворова от ул. Комсомольской до ул. Кропоткина	гравий	2,0		60	80	200	1
улица Пролетарская от ул. Кирпичная до ул. Железнодорожная	гравий	1,9		60	63	120	0,6
улица Железнодорожная от ул. Чапаева до пер. Северный	асфальт	2,2		60	61	200	1
улица Железнодорожная от пер. Северный до ул. Садовой	гравий	1,1		60	61	200	1
улица Кубанская от ул. Степной до ул. Набережной	гравий	0,8		60	40	40	0,2
улица Набережная от ул. Чапаева до ул. Редутской	гравий	2,2		60	91	200	1

улица Филиппова Н.Н. от ул. Кирпичной до ул. Редутской	гравий	0,3		60	40	40	0,2
переулок Казачий	гравий	0,09		60	10	10	0,05
переулок Больничный от ул. Ставского до ул. Комсомольской	гравий	0,5		60	150	150	0,75

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с неукомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.
- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В Васюринском сельском поселении в течении всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.

Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Всего на территории Васюринского сельского поселения зарегистрировано 3820 транспортных средств: 3670 ед. – легковые автомобили и 150 ед. – грузовые автомобили. Уровень автомобилизации составляет 270 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Васюринского сельского поселения расположена одна АЗС с тремя колонками. На расчетный срок строительство АЗС не рационально;
- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения расположены 6 станций. Существующие станции СТО удовлетворяют потребностям населения.
- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Васюринского сельского поселения оборудованы 200 парковочных мест. Существующее количество парковочных мест не удовлетворяет потребностям населения. На расчетный срок необходимо строительство еще 162 машино-места.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основные маршруты Васюринского сельского поселения с другими населёнными пунктами показаны в таблице 5. Информация о пассажиропотоке отсутствует.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

На момент разработки Программы общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Таблица 5

<i>Регистрационный номер маршрута</i>	<i>Наименование маршрута</i>		<i>Наименование промежуточных остановок</i>		<i>Протяженность маршрута, км</i>	<i>Категория транспортного средства</i>	<i>Вместимость транспортных средств по местам для сидения</i>	<i>Вместимость транспортных средств полная</i>	<i>Кол-во рейсов</i>
-	Ст. Васюринская – г. Краснодар;		-		43,0	М1	45	45	8
-	Ст. Васюринская – Ст. Динская		-		43,0	М2	17	17	30

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Васюринском сельском поселении тротуары расположены по ул. Луначарского, ул. Ленина, ул. Ивко и ул. Ставского.

В муниципальном образовании осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. На расчетный срок строительство велосипедных дорожек не планируется.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 4% (150 ед.) от общего количества автомобилей в поселении.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог Васюринского сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами. По состоянию на 01.01.2017 используются 7 единиц специализированного транспорта.

На территории Васюринского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Васюринского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным

проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение

использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Васюринского сельского поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Васюринского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, парковки, остановочные площадки).

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельсовета не планируется, в связи с отсутствием финансирования. На расчетный срок планируются необходимые мероприятия по замене и содержанию дорожного покрытия.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Васюринского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Васюринского сельского поселения на 2017– 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-Н1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Васюринского сельского поселения Динского района Краснодарского края .

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 6

<i>Наименование бюджета</i>	<i>2014 г.</i>	<i>2015 г.</i>	<i>2016 г.</i>
	<i>Тыс. руб.</i>		
Средства бюджета муниципального образования	5140,0	4440,0	5800,0
Средства краевого бюджета	2000,0	4000,0	7370,0

Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00

**РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ
ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ВАСЮРИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного
развития поселения**

Прогноз изменения численности населения Васюринского сельского поселения.

Фактическая численность населения на начало 2017 года составила 13596 человек.

**Таблица 7 – Прогноз изменения численности населения
Васюринского сельского поселения**

<i>Показатели</i>	<i>01.01.2017 г.</i>	<i>01.01.2018г.</i>	<i>01.01.2019г.</i>	<i>01.01.2020г.</i>	<i>01.01.2021 г.</i>	<i>01.01.2030 г.</i>
Численность населения на начало года, всего:	13596	13649	13702	13755	13865	14490
ст.Васюринская	13356	13409	13462	13515	13625	14250
Поселок железнодорожного разъезда Редутский	10	10	10	10	10	10
Поселок железнодорожной станции Васюринская	149	149	149	149	149	149
Поселок Северо-Кавказской зональной опытной станции ВНИИЛР	81	81	81	81	81	81

Объемы планируемого жилищного строительства

В современных условиях одним из ведущих параметров определяющим уровень комфорта и характеризующим тип жилья по величине квартиры является обеспеченность человека площадью квартиры. В данный момент все жилищное строительство производится за счет личных средств населения.

В таблице 8 представлены основные показатели жилищного фонда Васюринского сельского поселения.

Таблица 8

<i>Наименование</i>	<i>Существующий жилищный фонд, тыс. м²</i>	<i>Планируемый жилищный фонд, тыс. м²</i>	<i>Обеспеченность жилищным фондом на одного человека, м²</i>
Васюринское сельское поселение	291,38	305,74	21,1

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Васюринском сельском поселении не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Васюринского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными транспортными артериями в сельском поселении является автомобильная дорога «Темрюк-Краснодар-Кропоткин» и железная дорога «Краснодар – Кропоткин».

Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения Васюринского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 9 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

<i>Наименование показателя</i>	<i>2016 (Базовый год.)</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022-2030</i>	<i>Примечание</i>
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число автомобилей	3820	3838	3856	3874	3892	3910	4062	Увеличение численности автомобилей планируется пропорционально увеличению населению
Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	1	Ст. Васюринская
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	4	4	4	4	4	4	4	На расчетный срок не планируется развитие тротуаров, в связи с отсутствием финансирования
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
Парковочное пространство, мест	200	212	224	236	248	260	360	Строительство парковок возле парка, рынка,

								автостанции и больницы
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число станций	1	1	1	1	1	1	1	Строительство не планируется

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 10 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года, ед.

<i>Наименование показателя</i>	<i>2016 (базовый год)</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022-2030</i>
Число автомобилей, в т.ч.	3820	3838	3856	3874	3892	3910	4062
- легковые автомобили	3670	3688	3706	3724	3742	3760	3912
- грузовые автомобили	150	150	150	150	150	150	150

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на

перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 3).

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Васюринском сельском поселении в 2016 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 11 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 11 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	85	45	10
2	Прирост протяженности дорог	км	10	10	10

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Васюринском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового
автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного
пространства***

Таблица 12

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Организация парковочного пространства	160 машино-мест	Ст. Васюринская	2022-2030	640,0 тыс. руб – бюджет МО

***Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и
велосипедного передвижения***

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,
транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

***Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего
пользования местного значения Васюринского сельского поселения***

В целях развития сети дорог Васюринского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 13 – Мероприятия по развитию сети дорог

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
2017 год			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Васюринское сельское поселение	Бюджет МО – 1800,0 тыс. руб.
Обустройство дорожных знаков	20 ед		Бюджет МО – 120,0 тыс. руб.
Дорожная разметка	180 м ²		Бюджет МО – 90,0 тыс. руб.
Ямочный ремонт дорог			Бюджет МО – 3200,0 тыс. руб.
Капитальный ремонт дорог	2,7 км	Ст. Васюринская	Бюджет МО – 607,0 тыс. руб. Краевой бюджет - 11543,0 тыс. руб
2018 год			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Васюринское сельское поселение	Бюджет МО – 1872,0 тыс. руб.
Обустройство дорожных знаков	20 ед		Бюджет МО – 120,0 тыс. руб.
Дорожная разметка	180 м ²		Бюджет МО – 90,0 тыс. руб.
Ямочный ремонт дорог			Бюджет МО – 3328,0 тыс. руб.
Капитальный ремонт дорог	1,7 км	Ст. Васюринская	Бюджет МО – 382,0 тыс. руб. Краевой бюджет - 7268,0 тыс. руб.
2019 год			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Васюринское сельское поселение	Бюджет МО – 1946,0 тыс. руб.
Обустройство дорожных знаков	20 ед		Бюджет МО – 120,0 тыс. руб.
Дорожная разметка	180 м ²		Бюджет МО – 90,0 тыс. руб.

Ямочный ремонт дорог			Бюджет МО – 3461,0 тыс. руб.
Капитальный ремонт дорог	1,7 км	Ст. Васюринская	Бюджет МО – 397,3 тыс. руб. Краевой бюджет - 7558,7 тыс. руб.
2020 год			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Васюринское сельское поселение	Бюджет МО – 2023,8 тыс. руб.
Обустройство дорожных знаков	20 ед		Бюджет МО – 120,0 тыс. руб.
Дорожная разметка	180 м ²		Бюджет МО – 90,0 тыс. руб.
Ямочный ремонт дорог			Бюджет МО – 3599,0 тыс. руб.
Капитальный ремонт дорог	1,7 км	Ст. Васюринская	Бюджет МО – 413,2 тыс. руб. Краевой бюджет - 7861,1 тыс. руб.
2021 год			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Васюринское сельское поселение	Бюджет МО – 2104,8 тыс. руб.
Обустройство дорожных знаков	20 ед		Бюджет МО – 120,0 тыс. руб.
Дорожная разметка	180 м ²		Бюджет МО – 90,0 тыс. руб.
Ямочный ремонт дорог			Бюджет МО – 3742,9 тыс. руб.
Капитальный ремонт дорог	1,7 км	Ст. Васюринская	Бюджет МО – 429,7 тыс. руб. Краевой бюджет - 8175,5 тыс. руб.
2022-2030 гг.			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Васюринское сельское поселение	Бюджет МО – 18943,2 тыс. руб.
Обустройство дорожных знаков	20 ед		Бюджет МО – 1080,0 тыс. руб.

Дорожная разметка	180 м ²		Бюджет МО – 810,0 тыс. руб.
Ямочный ремонт дорог			Бюджет МО – 33686,1 тыс. руб.
Капитальный ремонт дорог	1,7 км	Ст. Васюринская	Бюджет МО – 3867,3 тыс. руб. Краевой бюджет - 73579,9 тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в Васюринском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Васюринском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Васюринском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 14

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Финансирование, тыс. руб
Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	2022-2030	15,0

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 15

<i>Мероприятия</i>	<i>Финансирование на 2017-2030 гг., тыс. руб</i>				<i>Итого, тыс. руб</i>
	<i>Фед. бюджет</i>	<i>Краевой бюджет</i>	<i>Бюджет МО</i>	<i>Внебюд.</i>	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Васюринского сельского поселения, в. т.ч	-	108125,1	88743,3		196868,4
строительство дорог	-	-	-	-	0,0
ремонт дорог	-	108125,1	88743,3		196868,4
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	640,0	-	640,0
Мероприятия по мониторингу	-	-	15,0	-	15,0
<i>Всего</i>	<i>0,00</i>	<i>108125,1</i>	<i>89398,3</i>	<i>0,00</i>	<i>197523,4</i>

**РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 16

<i>Мероприятия</i>	<i>Наименование индикатора</i>	<i>2016 (Базовый год)</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022-2030</i>
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	63162	63162	63162	63162	63162	63162	84216
	Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	1
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	200	212	224	236	248	260	360
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0

г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	75	75	76	77	78	79	85
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	500	500	500	500	500	500	500

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В
СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА
ТЕРРИТОРИИ ВАСЮРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

